

Erneuerung Betriebshofsteuerung Heerdt Düsseldorf



Auftraggeber: Rheinbahn Zeitraum: 2018-2021 Investitionsvolumen: ca. 2.890.000 EUR

Im Betriebshof Heerdt wird das vorhandene Zugsicherungsstellwerk durch eine Betriebshofsteuerung in konventioneller Technik ausgetauscht. Im Zuge dessen werden die Schaltmittel in der Außenanlage sowie die gesamte Innenanlage ersetzt.

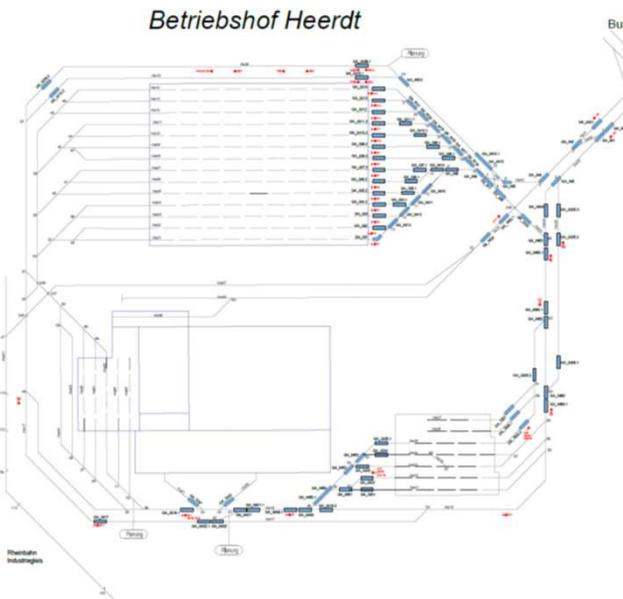
Die Anlage wird über einen Stellwerkerarbeitsplatz, einen Vorort-Wartungsarbeitsplatz und einen Fernwartungsplatz (externer Arbeitsplatz) bedient. Für einen automatisierten Regelbetrieb werden entsprechende Schnittstellen realisiert.



Stellwerkerarbeitsplatz



alte Stellwerkstechnik



Signal	Spezifikation	Grundbezeichnung
S1	PS F1, S1 18	PS
S2	PS F1	PS
S3	Fernanlage (PS/Sign)	
S4	PS F1	PS
S5.1	PS F1	PS
S5.2	PS F1	PS
S6	PS F1, F2	PS
S7	PS F1, S1 18	PS
S8	PS F1	PS
S9	PS F1	PS
S10	PS F1	PS
S11	PS F1	PS
S12	PS F1	PS
S13	PS F1	PS
S14	PS F1, S1 18	PS
S15	PS F1	PS
S16	PS F1	PS
S17	PS F1	PS
S18	PS F1	PS
S19	PS F1	PS
S20	PS F1	PS
S21	PS F1	PS
S22	PS F1	PS
S23	PS F1	PS
S24	PS F1	PS
S25	PS F1	PS
S26	PS F1	PS
S27	PS F1	PS
S28	PS F1	PS
S29	PS F1	PS
S30	PS F1	PS
S31	PS F1	PS
S32	PS F1	PS
S33	PS F1	PS
S34	PS F1	PS
S35	PS F1	PS
S36	PS F1	PS
S37	PS F1	PS
S38	PS F1	PS
S39	PS F1	PS
S40	PS F1	PS
S41	PS F1	PS
S42	PS F1	PS
S43	PS F1	PS
S44	PS F1	PS
S45	PS F1	PS
S46	PS F1	PS
S47	PS F1	PS
S48	PS F1	PS
S49	PS F1	PS
S50	PS F1	PS
S51	PS F1	PS
S52	PS F1	PS
S53	PS F1	PS
S54	PS F1	PS
S55	PS F1	PS
S56	PS F1	PS
S57	PS F1	PS
S58	PS F1	PS
S59	PS F1	PS
S60	PS F1	PS
S61	PS F1	PS
S62	PS F1	PS
S63	PS F1	PS
S64	PS F1	PS
S65	PS F1	PS
S66	PS F1	PS
S67	PS F1	PS
S68	PS F1	PS
S69	PS F1	PS
S70	PS F1	PS
S71	PS F1	PS
S72	PS F1	PS
S73	PS F1	PS
S74	PS F1	PS
S75	PS F1	PS
S76	PS F1	PS
S77	PS F1	PS
S78	PS F1	PS
S79	PS F1	PS
S80	PS F1	PS
S81	PS F1	PS
S82	PS F1	PS
S83	PS F1	PS
S84	PS F1	PS
S85	PS F1	PS
S86	PS F1	PS
S87	PS F1	PS
S88	PS F1	PS
S89	PS F1	PS
S90	PS F1	PS
S91	PS F1	PS
S92	PS F1	PS
S93	PS F1	PS
S94	PS F1	PS
S95	PS F1	PS
S96	PS F1	PS
S97	PS F1	PS
S98	PS F1	PS
S99	PS F1	PS
S100	PS F1	PS

Anlagenschema

Die bt-plan führte hierzu Fachplanungsleistungen nach HOAI für eine Signalanlage nach BOStrab § 21 und VDV 353 inkl. Kabeltiefbau durch. Die Anlage wurde nach SIL 2 gemäß VDV 331 ausgelegt.