

Bahnhofstangente, Essen



Auftraggeber: Lindschulte GmbH Zeitraum: seit 2018 Investitionsvolumen: ca. 2,30 Mio EUR

Das Gesamtprojekt „Berthold-Beitz-Boulevard / Bahnhofstangente“ ist Bestandteil des Nahverkehrsplans der Stadt Essen. Mit dieser Ergänzung des Straßenbahnnetzes im Innenstadtbereich stellt das Projekt die Weiterentwicklung des städtischen ÖPNV mit einer nachhaltig wirksamen Erhöhung der Leistungsfähigkeit des ÖPNV-Systems sicher. Das Gesamtprojekt umfasst den teilweisen Neu- und Umbau der Anlagen des Straßen- und Schienenverkehrs mit einer ca. 2,4 km langen oberirdischen Straßenbahnstrecke und gliedert sich in zwei Projektbereiche.



Übersicht Streckenverlauf



Kreuzungsbereich Steeler-/Varnhorst-/Herkulestraße

Gegenstand dieser Planung ist der unter der Federführung der Ruhrbahn GmbH stehende Abschnitt Ost (östliches Ende der Unterquerung der Hans-Böckler-Str., Am Hauptbahnhof, Hollestr. bis zur Steeler Str.) Der Leistungsumfang der bt-plan beinhaltet die Planung der Fahrleitungsanlagen.