

# Mainzelbahn, Mainz



Auftraggeber: MVG Zeitraum: 2011 - 2016 Investitionsvolumen: ca. 8 Mio EUR

Die MVG plant die Erweiterung des Straßenbahnnetzes in Mainz, die so genannte „Mainzelbahn“. Beim Ausbau des Straßenbahnnetzes handelt es sich um einen neuen ca. 10km langen Streckenabschnitt zwischen Hauptbahnhof/West und Lerchenberg.



Einspeise-/RL-Feld und Streckenschalter im GUV

Zur Sicherstellung des Fahrstrombedarfs auf diesem neuen Streckenabschnitt sind fünf neue Gleichrichterunterwerke (GUV) notwendig. Die Planungsleistungen der bt-plan umfassen das gesamte technische und konstruktive Spektrum zwischen den Schnittstellen zum EVU einerseits und der Fahrleitungsanlage andererseits.



Einspeise- und Kuppelleistungsschalterschrank an der Strecke



Einspeiselasttrennschalter an der Strecke